



Giro d'Italia Macugnaga



MOYENNE

Localité touristique très à la mode pendant les premières années d'après-guerre, elle est ensuite tombée dans une sorte d'hibernation... puis a été réveillée par le baiser magique du **94^{ème} Giro d'Italia**, avec le succès de l'équipier **Paolo Tiralongo** (à sa première victoire comme professionnel) et la deuxième place de son ancien capitaine d'équipe et maillot rose **Alberto Contador**. C'était la 19^{ème} étape, Bergamo-Macugnaga, de 209 km, le vendredi 27 mai 2011.

La montée au pied de sa majesté le Monte Rosa commence à **Vogogna**, l'ancienne **capitale du Val d'Ossola inférieur** surmontée par le **Château de la famille Visconti** qui accueille le siège de l'**Organisme de gestion du Parc National du Val Grande**.

L'itinéraire part de l'Hôtel de Ville de Vogogna, peu après, vous verrez un témoignage historique intéressant : au pied de la colonne, surmontée d'un aigle, en l'honneur de **Geo Chavez**, le premier aviateur à survoler les Alpes, se trouve une **plaque romaine** qui atteste la construction de la route du Val d'Ossola en **l'an 196 après J.C.**

Après deux courbes, empruntez le passage sous le pont ferroviaire puis tournez à gauche sur le **pont de la Masone** qui date 1810 et enjambe la rivière Toce.

Ensuite passez sous l'autoroute puis, au rond-point, prenez la deuxième sortie vers Piedimulera ; au rond-point suivant, continuez tout droit et longez le **torrent Anza**, qui donne son nom à la **Vallée Anzasca**, jusqu'au commencement de la montée.

La longueur considérable de cette montée ne doit pas trop vous inquiéter car, à part deux tronçons un peu coriace, elle se développe de manière régulière avec des pentes, dont l'inclinaison arrive rarement à deux chiffres, alternées avec plusieurs morceaux plats.

La partie la plus dure se trouve sur les 3 premiers kilomètres, avec le passage dans le **tunnel de Gozzi**, où les inclinaisons atteignent 11% ; il y a ensuite un long faux-plat jusqu'à Pontegrande, où, à l'époque de la famille Visconti (XIe -XIVe s.), le **Conseil de la Vallée**, composé par les différents « consuls » (représentant les six « **degagne** » (districts) de la Vallée Anzasca), s'occupait des intérêts de la communauté de la vallée.

La route continue à monter légèrement jusqu'à **Vanzone con San Carlo** ; c'est là que se trouve la source nommée **Fonte dei Cani**, située dans les anciennes mines d'or à 1450 mètres, d'où jaillit l'eau la plus riche en minéraux au monde qui est indiquée pour de nombreuses pathologies. La route devient plus raide et mène à **Ceppo Morelli** (où, en hiver, on peut pratiquer du ski de fond sur une boucle de 5 km) puis à **Campioli**.

L'inclinaison diminue visiblement après **Pestarena**, le premier hameau de Macugnaga.

Il reste encore 4 km pour rejoindre l'arrivée, mais le plus dur est fait.

Il faut signaler le **Musée Antica Casa Walser de Borca** (avec une fontaine près de l'entrée) où l'on a admirablement collecté, catalogué et préservé les objets de la vie quotidienne de ce peuple ancien et fier d'origine alémanique.

Après Borca, vous pédalerez sur un long tronçon plat puis vous affronterez la dernière difficulté de la journée, la partie qui vous sépare de la Place de la Mairie, où chaque année, la première semaine de juillet, on organise la fameuse **foire de San Bernardo** dédiée aux « artisans des Alpes ».

Avant de prendre la route du retour, nous vous conseillons de visiter « **Dorf** », l'ancien bourg walser avec ses maisons typiques à « blockbau » (troncs de mélèze assemblés aux angles). Vous verrez aussi la **Chiesa Vecchia**, le cimetière (avec les tombes et les pierres en souvenir des grimpeurs qui sont morts sur le Monte Rosa) et le **Vieux Tilleul** (qui a plus de 700 ans) sous lequel la communauté se retrouvait pour discuter de pratiques administratives et judiciaires communes.

ASPECTS TECHNIQUES

Longue montée, avec quelques tronçons courts et durs (jamais au-delà de 14%), mais dans l'ensemble agréable et abordable.

Il est conseillé d'utiliser des vitesses 26-28/36.

ENDROITS CRITIQUES

Série de tunnels (le plus long est celui de Gozzi, juste après Piedimulera) souvent mal éclairés qui pénalisent l'un des parcours alpins les plus suggestifs de toute la zone.

DONNÉES TECHNIQUES

Zone géographique d'appartenance :	Ossola
Lieu de départ :	Vogogna
Nombre d'étapes :	1
Longueur :	31,2 km
Dénivelé :	1090 m
Total des montées :	1150 m environ
Difficulté :	MOYENNE
Durée moyenne :	2 heures et 30 minutes
Altitude minimale :	219 m
Altitude maximale atteinte :	1309 m
Degré de cyclabilité :	total
Période conseillée :	avril - octobre
Présence de panneaux :	non
Public cible :	cyclo-amateur

LIEUX DE RESTAURATION

Plusieurs magasins dans les villages de la Vallée Anzasca.

BUREAUX D'INFORMATION TOURISTIQUE

MACUGNAGA – Piazza Municipio, 6 – 28876 Macugnaga (VB), Tél. +39 0324 65119,
iat@comune.macugnaga.vb.it

BIKE SERVICE

Schranz Sport, **Location**, frazione Staffa – 28876 MACUGNAGA (VB), Tél. +39 0324 65172,
Cell. +39 338 5376551, schranz.sport@gmail.com, www.facebook.com/schranzSport/

I-Snow, **Location**, frazione Staffa e Pecetto – 28876 MACUGNAGA (VB), Cell. +39 348
2221679

BORNES DE RECHARGE

Piazza Municipio, 1 – 28876 MACUGNAGA (VB)

LIEUX D'INTÉRÊT

VOGOGNA

Château de la famille Visconti, Plaque romaine du IIe s. après J.C., Bureaux du Parc National
du Val Grande

PIEDIMULERA

Torre Ferrerio XVIe s., Anciens fours à pain à Pairazzo et Meggiana, Pressoir à Morlongo,
Musée de minéralogie et histoire minière, Palazzi Testoni, Église des Santi Giorgio e Antonio -
Chiesa Vecchia XVIe s., Musée Lithoteca « Giorgio Spezia »

CALASCA CASTIGLIONE

Église paroissiale de Sant'Antonio Abate (appelée aussi Cattedrale tra i Boschi), La « via del
pane » (voie du pain) le long des anciens bourgs avec leurs fours en commun, leurs broyeurs,
etc., Antrogna Museo della Milizia di Calasca (Musée de la Milice de Calasca), Villa Belli

BANNIO ANZINO

Église paroissiale de San Bartolomeo XVIe s., Museo dell'Immateriale di Santa Marta (Musée
de l'Immatériel de Sainte Marthe), Chapelles votives XIe - XVIIe s.

CEPPO MORELLI

Église paroissiale de San Giovanni Battista XVIe s, Casa degli Specchi (Maison des miroirs),
Piste de ski de fond

VANZONE CON SAN CARLO

Musée du traitement du lait (hameau Vanzone), Ancien Moulin « Complesso Giacchetti »
(hameau Roletto), Tour de Battiglio, Ancien lavoir de San Carlo, Pont Pertuso XVe s., Église
paroissiale de Santa Caterina XVIe s, Miniere dei Cani (Mines des Chiens), « Cà d'Ninin » -
Museo della casa anzaschina (Musée de la maison de la Vallée Anzasca), Casa Vanzonis

MACUGNAGA

Musée Antica Casa Walser à Borca, Dorf, Musée de la Montagne à Staffa, Antica Miniera Aurifera
della Guja (Ancienne mine d'or de la Guja), Le Miniere di Pestarena (Les Mines de Pestarena),
Musée de la Montagne et de la Contrebande, Arbre Monumental - Le Vieux Tilleul XIIIe s., Oasis
de la faune (hameau Pecetto), télésièges Belvedere et Monte Moro