



Giro d'Italia Domodossola - Cascade de la Toce



DIFFICILE

Le long du parcours, grâce à un grand champion comme **Marco Pantani**, des pages inoubliables du cyclisme contemporain ont été écrites.

En effet, qui ne se souvient pas du sprint en côte fait par le « Pirate » vendredi 30 mai 2003 à l'occasion de la 19^{ème} étape Canelli-Cascata del Toce ?? Tout le monde sait comment ça s'est terminé mais ces moments ont laissé une marque indélébile dans la mémoire de nombreux passionnés.

De même que restent dans les annales du cyclisme les **Granfondo** organisées par l'UC Valdossola, d'abord « **ex Diablo** » puis « **De Zan** », avec départ à Formazza et arrivée à la Cascade, après un parcours de 160 km qui épuisa les athlètes les moins entraînés. C'était une autre époque !

Mais revenons à nos jours, l'itinéraire part de la **Gare ferroviaire de Domodossola** et grimpe au sommet de la cascade la plus haute d'Europe.

Pour réchauffer les muscles des jambes, vous n'avez que deux kilomètres à plat, à partir du centre-ville de Domodossola jusqu'à Crevoladossola où se trouve la première difficulté de la journée : le franchissement du pont de l'époque napoléonienne sur le **Torrent Diveria** suivi par le morceau qui arrive au croisement pour le Val Divedro, les Vallées Antigorio et Formazza.

Au croisement, continuez tout droit dans la **Via Valle Antigorio** jusqu'à **Oira**. La route est d'abord plate puis elle grimpe à la sortie du village et redescend sur la route nationale **SS 659**, à proximité de la **Rivière Toce**, en passant sous un court tunnel dans la roche, juste avant le **croisement** pour **Pontemaglio** avec son incomparable **pont romain** qui relie les deux berges de la rivière.

Continuez tout droit en longeant encore la Toce jusqu'à arriver près de l'usine du fameux apéritif « **Crodino** ».

Jusque-là, la montée était plutôt un faux-plat. Les choses changent juste après l'usine, à proximité des **Thermes de Crodo** autrefois renommées (dont l'un des premiers gérants fut la famille **Del Boca**, comme le raconte Angelo, l'historien de la famille, auteur de livres célèbres comme « Italiani, brava gente? » sur les exploits de guerre italiens en terre africaine).

Juste après les Thermes, la route grimpe en flèche sur une ligne droite de presque un kilomètre qui termine après le point de vente de la **Laiterie de Crodo** et du **Four Ossolano**, où une halte est obligatoire au retour.

Une fois le point culminant atteint, vous pourrez reprendre votre souffle en pédalant sur une montée plus douce qui mène à **Baceno**, carrefour entre la Vallée du Devero et la Vallée Formazza, où le paysage prend un aspect alpin entre des parois rocheuses foncées, des forêts de conifères et des pâturages verdoyants.

À Baceno, prenez le temps de visiter l'**Église de San Gaudenzio**, monument national, datant du XIe s. et abritant de nombreuses fresques d'époques différentes et quelques traces d'anciens verres colorés représentant les douze Apôtres, ainsi que des sculptures en bois d'un grand intérêt.

Entre Crodo et Baceno, se trouvent les fameuses « **Marmites de Géants** » sur la rivière Toce, les incisions profondes nommées « **Orridi di Uriezzo** » et la cascade appelée « **Caldaie del Diavolo** » ; ces phénomènes spectaculaires de la nature, qui se situent juste après le village de Croveo au début de la vallée du Devero, attirent chaque année des milliers de visiteurs à pied ou en VTT.

Une autre chose très intéressante est la présence de l'**élément « 0 »**, l'élément tectonique le plus profond de l'édifice alpin : une vraie rareté dans le domaine de la géologie.

Mais revenons à notre itinéraire qui entre dans la **Vallée Formazza** et se dirige vers **Premia**, il faut remarquer que l'entrée de ce village est toujours en montée que l'on remonte ou descende le cours de la rivière Toce.

À partir de Premia, descendez à **Piedilago** où commence un long tronçon plat qui conduit aux **Thermes de Premia**. Grâce à l'eau de la **source Longia** de Premia qui jaillit à **42°** et est considérée idéale pour soigner les maladies de la peau (brûlures, cicatrices, eczémas, etc.), on a ouvert en 2008 cet établissement qui jouit d'un milieu environnant unique et se trouve à un endroit stratégique, à mi-chemin entre Domodossola, capitale du Val d'Ossola et le Haut Val Formazza, avec ses pistes de ski de fond en hiver et de nombreux itinéraires de randonnées en été.

Tout en pensant à un bon bain relaxant, recommencez à pédaler sur la route nationale SS 659 qui passe par **San Rocco, Passo**, vous verrez la déviation pour **Salecchio** à gauche (l'un des premiers villages walsers colonisés dans le Val d'Ossola). C'est une zone plate qui fut en grande partie dévastée par l'**inondation d'août 1987** dont un œil vigilant peut voir aujourd'hui encore les traces.

Une fois à **Rivasco**, hameau de Premia, la route se resserre (attention aux camions chargés qui descendent des carrières situées près de là !), l'inclinaison de la montée commence à changer en devenant plus raide; mieux vaut s'arrêter et remplir la gourde à la fontaine.

Après une série de virages, vous arriverez à **Chioso**, où des édifices en style walsers méritent votre attention, puis à **Foppiano** ; ensuite vous traverserez la rivière Toce et vous affronterez la partie la « plus pénible » de toute la montée : le **tunnel des Casse**.

Ne vous méprenez pas, elle n'est pas difficile mais l'**obligation** de passer par le **tunnel hélicoïdal** (depuis que la vieille route des Casse a été abandonnée et se trouve dans un état de détérioration évident et dangereux) est mal considérée. En attendant que l'ANAS dont dépendent les deux routes fasse son devoir et rétablisse la vieille liaison, vous devez forcément passer dans le ventre de la montagne : il faut environ **quinze minutes** pour parcourir en pédalant tranquillement ces **3 km** où l'inclinaison est environ de **6%**.

Le saut des « Casse » forme une limite naturelle entre la culture latine et celle allemande des Walsers, le peuple des montagnes, dont Formazza est l'une des colonies les plus anciennes.

Après le tunnel, vous atteindrez **Fondovalle** puis **Chiesa** et enfin **San Michele** entre des prairies de fauche verdoyantes, d'énormes pylônes qui transportent l'électricité et des parois abruptes sillonnées par des petites cascades suggestives.

Après San Michele, vous arriverez à **Valdo**, avec ses remontées mécaniques sur mesure pour les familles, puis à **Ponte** chef-lieu de **Formazza**, où se trouvent des magasins, des restaurants et des hôtels pour passer d'agréable moments de vacances.

Après Formazza, commence la dernière fatigue de la journée, là où « **le Pirate** » tenta son dernier exploit.

Juste après le village, vous passerez à proximité de la **centrale hydroélectrique** de Ponte datant de 1933, intitulée à **Giacinto Motta**, pionnier de l'ingénierie électrique en Italie. La centrale collecte les eaux provenant de trois adductions différentes : **Toggia, Vannino et Morasco**.

Vous avez le temps de reprendre votre souffle jusqu'au panneau de **Brendo**, ensuite la route grimpe, exception faite pour les deux courts tronçons de **Canza** et **Sotto Frua** qui sont plats.

De **Grovella** à **Canza**, vous devrez affronter une série de virages assez difficiles ; passer dans ces deux villages, c'est entrer dans l'histoire et les traditions **walsers** ; les habitations, habilement rénovées, n'ont rien perdu de leurs anciennes caractéristiques, fusionnées dans un mélange de bois et pierre.

Après Canza, vous arriverez au tronçon de Pantani et à sa dernière preuve d'orgueil, tout de suite atténuée par Gilberto Simoni, un autre grand champion qui remporta le Giro d'Italia cette année-là et deux ans auparavant en 2001, l'un des meilleurs grimpeurs italiens de tout temps.

La photo que nous publions a été prise par **Piermaulini**, photographe de Omegna, qui suit le Giro depuis de nombreuses années et est lui aussi amateur de cette épreuve.

Des souvenirs indélébiles comme l'arrivée au-dessus du spectacle naturel offert par la Cascade de la Toce qui, de Sotto Frua vers le haut, est partiellement caché par les pare-avalanches (qui ont été renforcés il y a longtemps en 1987 et ont besoin aujourd'hui d'être prolongés).

Pour les amateurs des **photos** de paysages, **Sotto Frua** est l'endroit idéal pour des prises de vue vraiment uniques ; il suffit de traverser la rivière (juste avant le pare-avalanche à gauche), même en restant sur le vélo (le lit est en terre stabilisée) pour arriver, après une centaine de mètres au pied de la cascade.

Après les trois ouvrages qui protègent contre les glissements de terrain et de neige, avec des inclinaisons maximale d'environ 10%, vous rejoindrez le sommet de la cascade sur le dernier tronçon entre la roche et le surplomb au-dessus de la rivière Toce, le véritable protagoniste de l'incomparable spectacle naturel.

Quand vous serez arrivé à la **Cascade de la Toce** (nom propre du village situé à 1675 m d'altitude), prenez une photo souvenir sur le petit balcon en bois situé au bord du saut, où l'eau, avec toute sa force explosive, s'envole dans l'air sous forme de gouttes minuscules qui reflètent parfois les couleurs de l'arc-en-ciel.

Voilà des sensations uniques à conserver avec amour dans le coffret des beaux souvenirs.

Mais la montée n'est pas terminée ; il manque encore un kilomètre pour arriver à **Riale**, ancien établissement walser et localité renommée pour l'activité hivernale de ski de fond (depuis des années, les équipes nationales y viennent de toute l'Europe pour s'entraîner).

Après un léger faux-plat et un bref morceau en montée, vous arriverez à l'Hôtel-restaurant **Aalts Dorf** (« Vecchio Borgo ») qui se trouve près du **Centro del Fondo** (centre d'activités sportives hivernales).

Après avoir mangé comme il se doit, nous vous conseillons de remonter à vélo et de parcourir le kilomètre et demi qui vous sépare du barrage du **Lac de Morasco**, cela vaut vraiment la peine ; faites aussi un tour dans le minuscule village walser dont l'Oratoire de **Sant'Anna** domine toute la plaine.

Maintenant, c'est l'heure de rentrer... en sachant que le parcours n'est pas entièrement en descente : à Premia, vous devrez faire appel aux dernières forces qui vous restent. Bon retour !

ASPECTS TECHNIQUES

Parcours long et difficile mais offrant de grandes satisfactions tant sous l'aspect athlétique qu'environnemental, historique et culturel.

Un 50/28 devrait éviter une fatigue musculaire excessive.

POINTS D'ATTENTION

1. Premia représente un cas unique : le chemin est en montée aussi bien à l'aller qu'au retour.
2. La traversée du tunnel des Casse dure quinze minutes.
3. La descente présente quelques points critiques : le passage dans le tunnel, très rapide, et plusieurs virages aveugles qui se trouvent plus bas.
4. Ce parcours est déconseillé les jours fériés à cause du trafic intense.

DONNÉES TECHNIQUES

Zone géographique d'appartenance : Ossola / Vallée Formazza

Lieu de départ et d'arrivée : Gare ferroviaire de Domodossola

Nombre d'étapes : 1

Longueur : 46,6 km

Dénivelé : 1456 m

Total des montées : 1630 m environ

Difficulté : MOYENNE

Durée moyenne : 4 heures

Altitude minimale : 273 m

Altitude maximale atteinte : 1729 m

Degré de cyclabilité : total

Période conseillée : mai - septembre

Présence de panneaux : non

Public cible : cyclo-amateur / cyclo-randonneur

LIEUX DE RESTAURATION

Dans les villages traversés.

POINTS PANORAMIQUES

Cascade de la rivière Toce

BUREAUX D'INFORMATION TOURISTIQUE

DOMODOSSOLA – Piazza Matteotti c/o Terminal Bus – 28845 Domodossola (VB) – Tél. +39 0324 248265 – infopoint@visitossola.it

CRODO – Località Bagni 20 – 28862 Crodo (VB) – Tél. +39 0324 600005 – altaossola@gmail.com

BIKE SERVICE

BikeMotion, **Vente-Atelier-Location**, Corso Colonnello Attilio Montea, 57 – 28845 DOMODOSSOLA (VB) Tél. +39 349 2562899 info@bikemotionshop.com, www.bikemotionshop.com/

Ciclomania Barale, **Vente-Atelier-Location**, Via papa Giovanni XXIII, 64 – 28845 Domodossola (VB), Tél. (+39) 0324 241203, info@ciclomania.com, www.ciclomania.com/home.html

Il Ciclista di Calvetti Fabio & Brusco Stefano, **Vente-Atelier-Location**, Corso, Via Ferdinando Disegna, 10 – 28845 DOMODOSSOLA (VB), Tél. (+39) 0324 227400, ilciclista.snc@tiscali.it, www.ilciclista.com/

AndreRent, **Vente - Location**, Via Maglioggio, 4/A – 28862 CRODO (VB), Tél. +39 347 570 1297, ebike@andrerent.it, www.andrerent.it/

Lepontia Cicli by Cheula, **Vente** – Via Circonvallazione ,15 – 28862 CRODO (VB)
Tél. : 0039 3475106045 Fax: 0039 032461162 – info@ciclilepontia.it

BORNES DE RECHARGE

Albergo Vecchio Scarpone, Via Roma 48 – 28861 BACENO (VB), Tél. +39 0324 62023, info@vecchioscarpone.it, www.albergovecchioscarpone.com

Centro Fondo Riale, località Riale – 28863 FORMAZZA (VB), Tél. +39 329 125 7417, barpgianluca@gmail.com

Ristorante La Baita, frazione Ponte – 28863 FORMAZZA (VB), Tél. +39 0324 63048, bruna.papa65@gmail.com

Albergo Rotenthal, frazione Ponte, 81 – 28863 FORMAZZA (VB), Tél. +39 0324 63048 Mob. +39 338 9851736, rotenthal@rotenthal.it, www.rotenthal.it

LIEUX D'INTÉRÊT

Le long du parcours

Pont de l'époque napoléonienne à Pontemaglio, Laiterie Antigoriana de Crodo, Orridi di Uriezzo, Église de San Gaudenzio à Baceno, Thermes de Premia, Centrale hydroélectrique « G. Motta » à Ponte, Cascade de la Toce, Oratoire de Sant'Anna et maisons walsers à Riale.

Dans les parages

DOMODOSSOLA

Musée municipal de Sciences Naturelles « G.G. Galletti », Musée archéologique du Col de Mattarella, Musée de Sciences Naturelles « Mellerio Rosmini », Musée Municipal du Palais San Francesco, Musée Municipal Sempioniano, Musée Municipal Palais Silva, Réserve Spéciale du Sacro Monte Calvario.

CREVOLADOSSOLA

Musée Historique Artistique, Musée d'Architecture sacrée, Église Paroissiale des Santi Pietro e Paolo XVIe s.

CRODO

Viceno Maison Musée de la Montagne, Musée des Sciences de la Terre « Ubaldo Baroli », « Muro del diavolo » (Mur du diable) structure mégalithique d'époque protohistorique.

BACENO

Goglio Museo della Funivia (Musée du Téléphérique), Maison de l'Aumônier « don Amedeo Ruschetta », Église de San Gaudenzio, Vieux pressoir, Musée de l'Alpage, Orridi di Uriezzo et Marmites de Géants.

PREMIA

Musée Minéralogique « don Giovanni Bonomo », Thermes, Établissement Walser XIIIe s. à Salecchio, Ancienne glacière, ruines de la tour médiévale (hameau Cristo).

FORMAZZA

Maison-Fort ou Steinhaus XVIe s. (hameau Ponte), Salle Historique Ski Club Formazza, Oratoire Madonna della Neve XVIIe s. (hameau Sopra Frua), Maison Scilligo de 1606, Cascade de la Toce.